

[11th March 1965]

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) ரூ. 27,551.

(இ) ஆம்.

Fares in State Express buses

* 208 Q.—SRI S. MADHAVAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether the fare collected in the State Express buses is higher than the rate fixed by the Government per mile ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : No.

திரு. செ. மாதவன் : மைலுக்கு இவ்வளவு என்று சர்க்கார் கணக்கு இருக்கிறதா ? அந்த அளவுக்கு டிக்கட் “ஸ்பீஸ்” செய்யப்பட்டிருக்கின்றனவா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நகரத்திலே சாதாரண பஸ் ஓட்டுவதற்கு 2 கிலோமீட்டருக்கு 5 பைஸா வீதம் சார்ஜ் செய்கிறோம். மொபைல் சில்லில் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 3 பை. வீதம் சாதாரண பஸ்களுக்குக் கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்டு வேண்டுமென்று நிர்ணயிக்கப்பட்டு இருக்கிறது.

இதற்கு மேலே லக்ஷுரி கோச் விட்டால், அதாவது நல்ல வீட் போட்டு “பார்வார்ட் பேஸிங் வீட்” வைத்து, ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் நடத்துகிற மாதிரி இருந்தால் லக்ஷுரி கோச்சாக நடத்தினால் வெளி ஊர்களில் இருக்கிற கட்டணத்தை இரண்டு மடங்காக உயர்த்தி 6 பை. வீதம் கட்டணம் வசூல் செய்யலாம் என்று விதிகள் போடப்பட்டு இருக்கின்றன. சர்க்கார் பஸ்களுக்கு 5 பை. வீதம் தான் இப்போது வாங்கிக் கொண்டு இருக்கிறோம்.

திரு. செ. மாதவன் : மைலுக்கு அல்லது கிலோ மீட்டருக்கு இவ்வளவு பை. என்று நிர்ணயித்து இருக்கிறார்கள். 20 மைலிலிருந்து 21 மைல் வரை 1 ரூ. 5 பை. கட்டணம் ஆகிறது. 5 பை. டிக்கட் இல்லையென்று 25 பை. டிக்கட் தான் கொடுக்கப்படுகிறது. இப்படி 15 பை. 20 பை. “எக்ஸ்ட்ரா” வாங்கப்படுகிறது உண்மையா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்போது இருக்கக் கூடிய விதிகளின்படி நாம் லாங் டிஸ்டன்ஸ் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களுக்கு 1.6 கிலோ மீட்டருக்கு 5 பை. என்று விதித்து வசூலித்துக்கொண்டு வருகிறோம். எந்த இடத்திலிருந்து இதற்கு அதிகமாக வசூலிக்கப்படுகிறது என்று தனியாக ஒரு இன்ஸ்டன்ஸ் எடுத்து எழுதி அனுப்பினால், பரிசீலனை செய்து எந்தக் காரணத்தால் அப்படி வசூலிக்கப்படுகிறது, அப்படி வசூலிக்கப்படுகிறதா இல்லையா என்று நான் பார்த்துச் சொல்ல முடியும்.

திரு. பி. முருகையன் : தஞ்சையிலிருந்து ராமநாதபுரத்திற்கு சர்க்கார் துரித பஸ்கள், திருச்சி, புதுக்கோட்டை வழியாக ஓடுகின்றன. தஞ்சையிலிருந்து திருச்சி வழியாக புதுக்கோட்டைக்கு 2 ரூபாய் கட்டணம் இருந்தது. இப்போது திருச்சி மார்க்கமாகப் போவதை நிறுத்தியும், தஞ்சையிலிருந்து புதுக்கோட்டைக்கு நேராகச் செல்ல 2 ரூபாய் வசூலிக்கப்படுகிறது. தனியார் துறை பஸ்களுக்கும் அரசாங்க பஸ்களுக்கும்மிடையே உள்ள கட்டண வித்யா சத்தைக் குறைக்க ஆவன செய்யப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : என்னிடத்தில் இந்தத் தகவல்கள் எல்லாம் இருக்க முடியாது என்பதைக் கனம் அங்கத்தினர் ஒத்துக்கொள்வார். தனியார் பஸ்கள் லக்ஷுரி பஸ்கள் அல்ல. சாதாரண பஸ். 50, 54 அல்லது 60 பேர்கள் ஏறிக்கொள்ள முடியும். சர்க்கார் பஸ்ஸில் 36 பேருக்குத்தான் இடம். இது லக்ஷுரி கோச். லக்ஷுரி கோச்சாக இருந்தால் 6 பை. வீதம் வசூலிக்கலாம் என்று நாங்கள் போட்டிருக்கிறோம். சாதாரண பஸ்ஸாக இருந்தால் 3 பை. ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு என்று போட்டிருக்கிறோம். ஆகவே சாதாரண லக்ஷுரி கோச்சுடன் நாங்கள் ஒப்பிட்டுப் பார்க்க இயலாது.

11th March 1965]

திரு. து. ப. அழகமுத்து : எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களில் இடையிலேயுள்ள ஸ்டேஷன்களுக்கு “ஸ்டேஜ் பை ஸ்டேஜாக” கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறதா அல்லது மைல் வாரியாக வசூலிக்கப்படுகிறதா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களில் “ஸ்டேஜ் பை ஸ்டேஜாகத்தான்” வசூலிக்கப்படும்.

திரு. பி. முருகையன் : தலைவர் அவர்களே, தனியார் துறையினர் நடத்தும் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸுக்கும், சர்க்கார் நடத்தும் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸுக்கும் கட்டண வித்யாசம் இருக்கிறது. தஞ்சையிலிருந்து புதுக்கோட்டை, க்கு ரூ. 1.48 தனியார் துறையினர் பஸ் கட்டணம் சர்க்கார் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் விற்கு கட்டணம் 2 ரூபாயாக இருப்பது அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப் பட்டதா ? இனிமேலாவது இம்மாதிரி வித்யாசம் இல்லாமல் இருக்க சர்க்கார் ஆவன செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸா இல்லையா என்பது பிரச்சனை அல்ல. லக்ஷுரி கோச்சா என்பதுதான் பிரச்சனை. லக்ஷுரி கோச்சாக இருந்து தனியார் எங்கள் மாதிரி 36 சீட்போட்டு பார்வார்ட் பேஸிங் சீட் வைத்து எல்லா “பெசிலிடஸ்”களையும் செய்து கொடுத்தால் தான் சர்க்கார் சார்ஜ் பண்ணுகிற மாதிரி சார்ஜ் பண்ணலாம். சிலர் லிமிட்டட் ஸ்டாப் பஸ்ஸை “எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்” என்று சொல்லுகிறார்கள். லிமிட்டட் ஸ்டாப் பஸ்ஸாக இருந்தால் குறைவாக வாங்கலாம். லக்ஷுரி கோச்சாக இருந்தால் இதுதான் கட்டணம் என்று தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. செ. மாதவன் : எங்கள் பகுதியில் ஓடும் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் அனுபவத்தின் பிரகாரம் “டினமினேஷன் ஆப் டிக்கட்ஸ்” 25 பை., 50 பை., 75 பை. ஆக இருக்கிறது. 1 ரூ. 25 பை. வுக்கு இடையேயுள்ள இடங்களுக்கு விதிகள் பிரகாரம் டிக்கட் கொடுப்பதற்கு வழி இல்லை. கூட வசூல் பண்ணப்படுகிறது. இதனால் தான் சர்க்கார் பஸ்களுக்கு வசூல் கம்மி ஆகிறது. ஆகவே சர்க்கார் இதை மறு பரிசீலனை செய்ய உத்தேசிக்குமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : முன்பே ஒரு கேள்விக்கு பதில் சொன்னேன், எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களில் ஸ்டேஜ் பை ஸ்டேஜாக வாங்குவார்கள் என்று. அடுத்த ஸ்டேஜ் எங்கிருக்கிறதோ, அந்த ஸ்டேஜுக்கு வாங்கும் கட்டணத்தை வாங்குவார்கள். அப்படி இல்லை என்றால் சாதாரண பஸ்ஸும், எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸும் ஒன்றாகப் போய்விடும், இந்த இடத்தில் கூடுதலாகக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது என்று குறிப்பிட்டு எழுதி அனுப்பினால், தனியாக அந்த விஷயம் பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : இவ்வளவு கேள்விகள் கேட்கக் காரணம் தனியார் துறை பஸ்ஸில், சர்க்கார் பஸ்ஸைவிட அதிகமாக கட்டணம் வசூலிப்பதால்தான். அது என்னுடைய அனுபவம் கூட. தஞ்சை மாவட்டம் கனம் அமைச்சரின் மாவட்டம். அங்கேயே இப்படி என்றால் மற்ற மாவட்டங்களை அவர் எப்படிக் கவனிப்பார் ? இதிலிருந்து தனியார் துறையினருக்கு ஊக்கமூட்டவே இப்படி கூட்டிக் கொடுக்கிறார்கள் போலும். அதைத் தவிர வேறு ஒன்றும் இல்லை. வேலூரிலிருந்து சென்னைக்கு வர தனியார் துறை பஸ்ஸைவிட, சர்க்கார் பஸ் கட்டணம் அதிகம். இதைக் குறைக்க சர்க்கார் முன்வருவார்களா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : தனியாருடன் போட்டி போட்டு அவர்கள் வருவாயைக் குறைக்க வேண்டும் என்பது சர்க்காரின் நோக்கம் மல்ல. சர்க்கார் நோக்கம் புதிதாக வசதிகள் ஏராளமாகப் பெருகவேண்டும் தனியார் துறையிலும் சர்க்கார் துறையிலும் பெருக வேண்டும் கூட்டுறவு துறையிலும் பெருக வேண்டும், எல்லா துறைகளிலும் பெருகிவரவேண்டுமென்பதுதான். கனம் அங்கத்தினர் சொல்வது சர்க்காரும், தனியார் துறையினர் போல் 60 சீட் வைத்து கட்டணத்தைக் குறைத்து பஸ் விட

[11th March 1965]

வேண்டும் என்பது போல் இருக்கிறது. அம்மாதிரி எண்ணம் சர்க்காருக்கு கிடையாது. லக்ஷுரி கோச் ஒன்றுதான் விடப்படும். அதுதான் உத்தேசம். லக்ஷுரி கோச்சிற்கு இந்தக் கட்டணம் தான் வசூலிக்கப்படும்.

திரு. ப. உ. ஷண்முகம் : சர்க்கார் நடத்துகிற எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் எல்லாம் லக்ஷுரி கோச்சுகள் என்னும், தனியார் நடத்துகிற எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் எல்லாம் சாதாரண பஸ்கள் என்றும் அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். தனியார் நடத்துகின்ற எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களையும் லக்ஷுரி கோச்சுகளாக மாற்றியே தீரவேண்டுமென்று சர்க்கார் உத்தரவு பிறப்பிப்பார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இந்த மாதிரிச் செய்தால் ஏழைகள் பாதிக்கப்படுவார்கள். எல்லா பஸ்களையும் லக்ஷுரி கோச்சுகளாக மாற்ற வேண்டுமென்று சொன்னால் மைலுக்கு ஐந்து பைசா வாங்க வேண்டும். ஐந்து பைசா வாங்கினால் ஏழைகள் பாதிக்கப்படுவார்கள். திரு. சண்முகம் அவர்கள் இதிலே கொஞ்சம் அகப்படிக் கொண்டார்கள்.

திரு. ம. கமலநாதன் : எல்லா எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களையும் லக்ஷுரி கோச்சுகளாக மாற்ற வேண்டுமென்று சொன்னால் ஏழைகள் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆகவே, அரசாங்கம் விரிசு லக்ஷுரி கோச்சுகளோடு சாதாரண எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களையும் விட முயற்சி எடுக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்த விதமான எண்ணம் சர்க்காரைப் பொறுத்தவரை இல்லை. சர்க்காரைப் பொறுத்த அளவில் லக்ஷுரி கோச்சை ராஜ்யத்தின் எல்லா இடங்களிலும் விட வேண்டுமென்பதுதான் நோக்கமே தவிர ஸ்டான்டர்டைக் குறைத்து சாதாரண பஸ்களாக விட உத்தேசம் இல்லை.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : அமைச்சர் அவர்கள் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களை யெல்லாம் லக்ஷுரி கோச் என்று குறிப்பிடுகிறார்களா? நம்முடைய அரசாங்க பஸ் செர்வீஸில் லக்ஷுரி கோச் என்று தனியாக வேறு இருக்கிறது. எதை லக்ஷுரி கோச் என்று அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறார்கள்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நம்முடைய எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் எல்லாமே லக்ஷுரி கோச்சுகள்தான். அதாவது 30 அல்லது 36 சீட்டுகளுக்குள்ளாக அமைத்து, ஒவ்வொரு சீட்டுக்கும் இவ்வளவு இடம் என்று போட்டு, நடுவில் “காங் வே” இவ்வளவு இருக்க வேண்டுமென்று அமைத்து வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிற பஸ்கள் லக்ஷுரி கோச்சுகள் ஆகும். அந்த மாதிரி தனியார் நடத்துவதாகத் தெரியவில்லை. டி.வி.எஸ். ஏதோ ஒன்று நடத்துகிறார்கள். வேறு யாரும் நடத்தவில்லை.

ஊர்க்காவல் படையினர் மூலம் குடும்பக்கார்டு விநியோகம் செய்தல்.

* 209. கேள்வி—**திரு. கே. ஏ. மதியழகன் :** கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை நகரில் குடும்பக்கார்டு கொடுப்பதற்கான தகவல்களைச் சேகரிப்பதற்கு ஈடுபடுத்தப்பட்ட ஊர்காவல் படையினர் எண்ணிக்கை எவ்வளவு?

(இ) அதற்கென அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட படி எவ்வளவு?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : (அ) 2,040.

(இ) ரூ. 24,480.

Crash programme to increase milk production

* 210 Q.—**SRI V. SANKARAN :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state whether it is a fact that a crash programme to increase milk production, is proposed to be launched in Madurai and Ramanathapuram districts?